

pravidlo

Vzdálenost stanovišť není nijak omezena. Pokud je trasa mezi po sobě jdoucími stanovišti příliš dlouhá pro pěší přesun, existuje alespoň v části trasy vhodné spojení prostředky veřejné linkové dopravy.

K sepsání desetibodového plánu pro rozvoj města Brna v roce 2012 vedl tehdejšího radního Ctirada Nováka tragický nedostatek výtobytků, které měli Pražané dávno k dispozici, kdežto v Brně se jich vytrvale nedostávalo. Jedním z nich bylo a dosud ostudně je metro.

Plán se letos rozhodla oprášit bezpartijní zastupitelka Alice Trdličková. Na debatě, kterou k tématu svolala, uvedla mimo jiné, že nová podzemní dráha by pochopitelně měla být elektrická, žádná koňka – ta už tudy kdysi jezdila a dnes zajímá snad jen romantiky a extremisty. Zároveň zdůraznila, že by se také ráda vyhnula opičení se po Praze. Naopak chce vtisknout brněnskému projektu svébytnou identitu – místními tunely by podle ní mohly jezdit tramvaje. Padl rovněž protinávrh ve formě vlaků, samozřejmě od šotouše Patrika Novotného, sociálnědemokratického radního a protiimigračního hostinského. Bude to ještě tvrdý boj.

Podářilo se nám vypátrat expertizu, kudy trať městem povede. Bystrčtí mají zcela určitě smůlu, vedení linky až k nim by bylo hodně ztrátové. Vynutit si svou zastávku se nepodařilo ani věčně odstrkovaným obyvatelům Řečkovic. Zato centrum prý optimálně pokryjí vyšší jednotky stanic, tedy více než polovina plánovaných, za čímž okrajové městské čtvrtě vidí ostré lokty papalášů a snahu o další relativní upozadění periferie.

Každopádně autoři návrhu uzdu fantazii moc nepopustili, neboť trasu natáhli nudně od severu k jihu skoro jako podle pravítka. Aspoň se ale nebude nesmyslně vlnit a přizpůsobovat se obyvatelům velkých sídlišť jako v hlavním městě. Dokáže naopak zklamat hned několik set tisíc lidí naráz.

Podzemku už tedy Brňané skoro mají. Jednou z posledních věcí, která z Prahy do Brna ještě nedorazila, je jistá věhlasná a letitá šifrovací hra. A Matrix ani Bedna to nejspíš nebudou. Dočkají se tamější obyvatelé někdy?
